



## DECRETO N° 47/2025/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Riaccertamento somme a seguito del decreto n°321 del 13/12/2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per gli interventi inerenti il "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing " PNRR M3C2 - I.2.3 "Cold ironing". CUP F53F22000060001
-----------------	---

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1<sup>a</sup>, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m\_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che con decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che lo stesso è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 6 settembre 2021, al n. 2660;
- DATO ATTO** con Decreto ministeriale n. 101 del 13 aprile 2023 recante l'integrazione all'elenco degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano nazionale di Ripresa e Resilienza approvati con DM 330 del 13/08/2021 questa ADSP ha ottenuto il finanziamento dei lavori di "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing" per l'importo di € 18.370.000,00;
- DATO ATTO** che in data 14.06.2023 è stato sottoscritto l'accordo procedimentale per la realizzazione dell'intervento di che trattasi tra questa AdSP e il MIT;
- CONSIDERATO** che questa Amministrazione si è impegnata a rispettare il cronoprogramma procedurale degli adempimenti, indicato nella "scheda progetto" allegata al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, e a pervenire all'aggiudicazione del contratto per la realizzazione dell'opera entro il termine ultimo del 31 marzo 2024, a pena di revoca del finanziamento ex articolo 4 comma 1 decreto ministeriale n. 330 del 13/08/2021;
- DATO ATTO** che con decreto 167/2023/AdSP-MTMI del 29.09.2023 è stato approvato il DIP redatto dall' Area Tecnica di questa AdSP nonché nominato il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 per l'espletamento di tutte le procedure inerente l'intervento di che trattasi;
- DATO ATTO** che sulla scorta documento di indirizzo alla progettazione in parola, al fine di procedere alla elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. n. 36/2023 l'Ente ha avviato l'affidamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria, giusto decreto n. 167/2023 del 29.09.2023;
- DATO ATTO** che allo scadere del termine per la presentazione delle offerte nessuna ditta ha partecipato alla procedura di gara e pertanto il bando è andato deserto;

- DATO ATTO** che, per quanto sopra, l'ing. Maria Carmela De Maria, Dirigente dell'area tecnica nonché Responsabile Unico del Progetto, per l'espletamento del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria relativo alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica comprensivo del piano di sicurezza e coordinamento per la realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironig", ha individuato i tecnici interni all'area per la rielaborazione del PFTE al fine di non compromettere il finanziamento dell'opera, giusto conferimento di incarico del 2.11.2023 a firma del Segretario Generale;
- DATO ATTO** che al fine di rispettare gli impegni assunti con il MIT per la realizzazione dell'intervento contenuti nell'accordo procedimentale sottoscritto tra le parti, con particolare riferimento alla scadenza prevista nel cronoprogramma procedurale cui alla scheda progetto allegata al decreto Legge n. 59 del 06.05.2021, per la realizzazione dell'intervento di che trattasi il RUP, ha individuato di procedere all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione lavori ai sensi dell'art. 44 del D.lgs. 36/2023.
- CONSIDERATO** che con decreto 39/2024ADSP-MTMI del 19.02.2024 questa AdSP ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, redatto dai tecnici incaricati interni all'Ente, per la realizzazione dell'intervento denominato "Lotto I - Elettrificazione banchina di Levante – Cold Ironing";
- CONSIDERATO** che con il suddetto decreto 39/2024ADSP-MTMI è stata avviata anche la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori;
- CONSIDERATO** che con Decreto n. 78/2024/ADSP-MTMI si è provveduto all'aggiudicazione dell'appalto congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, relativi all'intervento denominato "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing" in favore del RTI SAET S.P.A. (MANDATARIA 76%) con sede a Selvazzano Dentro (PD) – 35030, in via A. Moravia N. 8, C.F. e P.IVA 00204610281 – SUARDI SPA (MANDATARIA 24 %) con sede legale in Via Sarnico, 66 Predore (BG) - P.IVA e C.F. 03231070164 per un importo contrattuale complessivo di € 14.461.793,42, IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.1 p.to 6 del DPR 633/72 di cui:
- € 14.087.166,95 per lavori al netto del ribasso offerto, inclusi € 1.021.014,67 quale costo della manodopera offerto;
  - € 171.665,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
  - € 202.960,56 per la progettazione esecutiva, al netto di oneri previdenziali pari al 4%.
- RICHIAMATO** il Decreto n. 193/2024/ADSP-MTMI con il quale si è provveduto all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento denominato "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing" con il sotto riportato quadro economico di progetto:

A		PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI			
A.1	Lavori a Corpo a seguito di ribasso				12.117.089,57 €
A.2	Lavori a Misura a seguito di ribasso				1.970.077,38 €
A.3	<b>Totale lavori a misura e a Corpo a seguito di ribasso</b>				<b>14.087.166,95 €</b>
A.4	Progettazione esecutiva a seguito di ribasso				202.960,56 €
A.5	<b>Totale importo a seguito di ribasso</b>				<b>14.290.127,51 €</b>
A.6	<b>Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso</b>				<b>171.665,91 €</b>
				<b>TOTALE A</b>	<b>14.461.793,42 €</b>
B		SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	Imprevisti				933.653,47 €
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi alta tensione				500.000,00 €
B.3	Spese per esecuzione prove, caratterizzazione e campagna di frantumazione				250.000,00 €
B.4	Collaudo tecnico amministrativo				150.000,00 €
B.5	Collaudo statico				30.000,00 €
B.6	Colleggio Consulivo Tecnico				180.000,00 €
B.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione per verifica e validazio				100.000,00 €
B.8	Direzione Lavori-CSE				502.104,93 €
B.9	Indagini geologiche e geotecniche				17.660,00 €
B.10	Incentivo per funzioni tecniche art. 45D.lgs n. 63/2023				286.907,68 €
B.11	Acquisizione aree ed immobili				- €
B.12	Spese per rimedi alternativi alla tutela giurisdizionali - 3% di A.1				441.711,92 €
B.13	Cassa previdenziale (4% su A.4 - B. 6 - B.7 - B.8)				39.402,62 €
B.14	Spese per pubblicità				- €
B.15	Pagamento Anac				880,00 €
B.16	Commissione di Gara				20.000,00 €
B.17	IVA 22% ( B.2-B.3)				165.000,00 €
B.18	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR633/73				- €
B.19	Oneri previdenziali (16% su B.4 - B.5)				28.800,00 €
B.20	Economie di gara a seguito di ribasso d'asta				262.085,97 €
				<b>TOTALE B</b>	<b>3.908.206,59 €</b>
c		TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)			
					<b>18.370.000,00 €</b>

**RILEVATO** che l'importo complessivo di € 18.370.000,00 è stato finanziato con fondi PNC e che la copertura finanziaria per la realizzazione dell'intervento è stata disposta con decreto n. 167/2023/AdSP-MTMI DEL 29.09.2023 sul Capitolo di Bilancio U1 201011 / 15;

**RICHIAMATA** la nota prot. n. 31888 U/2024 del 29/11/2024 con cui questa AdSP-MTMI manifestava al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti la necessità di incrementare le somme per una proficua ed efficiente realizzazione degli interventi in oggetto;

**PRESO ATTO** del decreto di riparto di risorse in attuazione dell'allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 14 maggio 2024, relativamente all'Investimento PNRR M3C2-I. 2.3 "Cold ironing" consistente nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione, nonché per la fornitura di elettricità da terra e la ricarica delle navi elettriche (protocollo m\_inf.UFFGAB.REG\_DECRETI.R.0000321.13-12-2024);

**CONSIDERATO** che in riscontro alla nota del Ministero delle Infrastrutture (prot. n. m\_inf.ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000719 del 22-01-2025) questa ADSP-MTMI ha specificato l'utilizzo dei fondi incrementati unitamente alla trasmissione della relazione DNSH, giusto prot. n. 4549 U/2025 ATEC del 14/02/2025;

**CONSIDERATO** che la somma di 18.370.000,00 € per l'esecuzione dell'intervento *Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing* era già stata impegnata con decreto n. 187/2022 sul capitolo U.1 201011 / 15 Es. Finanziario 2022.

**RITENUTO** che l'intervento *Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing* già finanziato con il PNC, giusto DM n. 101 del 13.04.2023 per €

18.370.000,00 è ora confluito nel finanziamento PNRR come intervento in essere per complessivi € 66.370.000,00;

- CONSIDERATO** che dalle risultanze contabili relative all'intervento in parola, emerge che l'ente ha già pagato somme per € 302.993,98 a valere sul finanziamento PNC;
- RICHIAMATA** la variazione di bilancio d'urgenza adottata con Decreto 34/2025/ADSP-MTMI del 18/03/2025 ai sensi dell'articolo 14, comma 2 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente, con la quale, tra l'altro, sono stati stanziati i capitoli di entrata E1202011/22 e di uscita U1 202011/22 relativi al **COMPLETAMENTO DELL'INTERVENTO "ELETTRIFICAZIONE BANCHINA DI LEVANTE" - I LOTTO - PNRR**, dove confluisce il nuovo finanziamento per l'importo di € 66.067.006,02, al netto quindi delle somme già liquidate a valere sul precedente finanziamento PNC per € 302.993,98;
- RITENUTO** necessario provvedere a far confluire gli impegni di spesa già assunti sul precedente finanziamento PNC stanziato al capitolo di spesa U1201011/15 e non ancora liquidati per € 18.067.006,02 (€ 18.370.000,00 - € 302.993,98), nel nuovo capitolo di spesa U1201011/22 relativo appunto al nuovo finanziamento PNRR;
- RITENUTO,** altresì, necessario provvedere a far confluire gli accertamenti già assunti sul precedente finanziamento PNC stanziato al corrispondente capitolo di entrata E1202011/15 per € 18.067.006,02, al netto quindi delle somme anticipate (€ 18.370.000,00 - € 302.993,98), nel nuovo capitolo di entrata E1202011/22 relativo appunto al nuovo finanziamento PNRR;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 73 del 17/04/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

#### **DECRETA**

1. Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di prendere atto del decreto n. 321 del 13/12/2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di riparto di risorse in attuazione dell'allegato alla decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 14 maggio 2024, relativamente all'Investimento PNRR M3C2-I. 2.3 "Cold ironing" consistente nella realizzazione di una rete per la fornitura di energia elettrica nell'area portuale e della relativa infrastruttura di connessione alla rete nazionale di trasmissione, nonché per la fornitura di elettricità da terra e la ricarica delle navi elettriche.
3. Di dare atto che l'intervento *Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing* già finanziato con il PNC, giusto DM n. 101 del 13.04.2023 per € 18.370.000,00 è ora confluito

nel finanziamento PNRR M3 C2 - I.2.3 "Cold ironing". CUP F53F22000060001, come intervento in essere per complessivi € 66.370.000,00.

4. Di dare atto che gli impegni assunti e non ancora liquidati al capitolo U1201011/15, rr. pp. 2023, di cui ai decreti n. 167/2023, n. 78/2024 e n. 167/2024, per complessivi € 18.067.006,02, relativi al precedente finanziamento PNC, verranno variati in diminuzione in sede di riaccertamento dei residui.
5. Di dare atto che per lo stesso importo di € 18.067.006,02, l'accertamento assunto al corrispondente capitolo di entrata E1202011/15, rr.aa. 2023, relativo al precedente finanziamento PNC, verrà variato in diminuzione in sede di riaccertamento dei residui, mantenendo invece accertata a residui la somma di € 302.993,98, corrispondente alle somme già pagate da recuperare nelle casse dell'Ente.
6. Di accertare, conseguentemente, la somma di € 18.067.006,02 in c/competenza sul nuovo capitolo di entrata E1202011/22 (PNRR).
7. Di procedere ad impegnare in c/competenza le seguenti somme sul nuovo capitolo di uscita U1201011/22 (PNRR):

Impegno Q.E. per € 18.067.006,02, Impegno somme realizzazione intervento, denominato "Lotto I - elettrificazione Banchina di Levante" - CUP F53F22000060001 – derivante dal Decreto n. 167/2023, con i seguenti sub-impegni:

■ € 14.258.832,86, impegno residuo di cui al Decreto n. 78/2024 per "Affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, relativi all'intervento denominato "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing".VCUP F53F22000060001 CIG B070815B28. AGGIUDICAZIONE AI SENSI DELL' ART. 17, COMMA 5, DEL D. LGS. 36/2023. in favore del RTI SAET S.P.A. (MANDATARIA 76%) – SUARDI SPA (MANDATARIA 24 %)" CIG B070815B28;

■ € 15.845,44, impegno residuo di cui al Decreto n. 167/2024 per "Nomina del membro componente di parte della S.A. del Collegio Consultivo Tecnico e presa atto nomina componente di parte dell'appaltatore relativo all'intervento denominato "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing". CUP F53F22000060001 - Avv. Maria Caterina Giuffrè" CIG B283E77E8C.

8. Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è F53F22000060001.
9. Di demandare a successivo atto l'impegno delle ulteriori somme relative al finanziamento di che trattasi.
10. Di demandare al RUP per il seguito di competenza.
11. Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
12. Di procedere alla pubblicazione del presente Decreto sul sito istituzionale dell'Ente, all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico, gli

obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni.

Gioia Tauro, 18/04/2025

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA TECNICA  
*Ing. Maria Carmela DE MARIA*

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
*Dott. Luigi VENTRICI*

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
*Dott. Pasquale FARAONE*

**IL PRESIDENTE**  
*A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI*